

Принято
на заседании управляющего совета
МКОУ «Федоровская СОШ»
протокол от 28 марта 2012 года № 3

Утверждено приказом
муниципального казенного общеобразовательного учреждения
«Федоровская средняя общеобразовательная школа»
от 28 марта 2012 года № 80

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ
МУНИЦИПАЛЬНОГО КАЗЕННОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«ФЕДОРОВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации специальных перевозок школьными автобусами.

1.2. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2 (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2000 г. № 75), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 1995 г. № 27, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.4. Школьные автобусные перевозки по своему назначению являются специальными. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, используется для доставки учащихся общеобразовательных учреждений на учебные занятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым общеобразовательным учреждением совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

1.5. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

2. Нормативная база, документация, необходимые для руководства в целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок

2.1. В целях повышения уровня безопасности при осуществлении перевозок учащихся к месту учебы и обратно к месту жительства, директор образовательного учреждения и водитель автобуса должны руководствоваться:

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9.03.1995 № 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8.01.1997 № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 30.10.2006 № 637 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

3. Обязанности руководителя образовательного учреждения, ответственного специалиста, осуществляющих школьные перевозки по обеспечению безопасности дорожного движения

3.1. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель учреждения, осуществляющего школьные перевозки, обязан:

- обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

- иметь письменное заявление от родителей (законных представителей) на организацию подвоза учащихся;

- утвердить список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;

- иметь разработанные и утвержденные инструкции для водителей; правила поведения учащихся при перевозке; инструкции для сопровождающих лиц; правила поведения при захвате школьного автобуса террористами; правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим;

- иметь схему маршрута школьного автобуса, согласованную с ГИБДД

- осуществлять приём на работу водителей и допускать к осуществлению перевозок учащихся имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя

автобуса не менее трёх последних лет;

- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и обеспечение предрейсового и послерейсового технического осмотра.

- организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;

- организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством;

- обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду на школьные маршруты;

- регулярно обеспечивать водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;

3.2. Руководитель образовательного учреждения (ответственный), отвечающий за безопасность дорожного движения, несёт ответственность за нарушения требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

4. Специальные требования к школьным перевозкам

4.1. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать государственным стандартам. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

4.2. При перевозке учащихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места.

4.3. Перевозка детей должна осуществляться только в светлое время суток.

4.4. Окна в автобусах должны быть зашторены и закрыты.

4.5. Во время посадки и высадки детей водитель должен находиться за рулём.

4.6. Запрещается движение автобуса задним ходом.

4.7. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км в час., а в дождливую погоду не более 20 км. в час. Обгон автомашин в колонне запрещён.

4.8. У водителя всегда должны быть схема движения автобуса, страховой полис (оригинал), свидетельство о государственной регистрации автотранспорта, график движения автобуса и путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка

4.9. Обязательно на автобусах должны быть опознавательные знаки « Дети!» спереди на правом углу снизу и сзади , 2 огнетушителя, 2 аптечки, и табличка – название маршрута.

4.10. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи; фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого листа руководителем в конце рабочего дня, путевой лист должен сдаваться ответственному за перевозки учащихся.

5. Инструкция для водителя по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе

Водитель обязан:

5.1. Проверить техническое состояние автобуса перед выездом. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут.

5.2. Производить посадку и высадку детей в специально отведенной площадке.

5.3. Перед движением автобуса закрыть все окна.

5.4. Установить опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака «Дети» спереди и сзади автобуса.

5.5. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

5.6. Не превышать скорость движения автобуса 60 км/час. Не превышать скорость движения 20 км/час при мокром асфальте, гололедице, при видимости менее 20 м. Интервал движения водитель выбирает самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.

5.7. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- 2 знака аварийной остановки;
- 2 противооткатных упора;
- 2 аптечки первой медицинской помощи;
- молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации;

Водителю иметь при себе:

- лицензионную карточку;
- сервисную книжку;
- схему маршрута движения с опасными местами ;
- маршрут движения;
- график движения автобуса;
- страховой полис;

- свидетельство государственной регистрации;
- медицинскую справку, сроком действия на 3 года;
- путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском освидетельствовании и техническом осмотре.

5.8. Водителю запрещается перевозить груз вместе с детьми (кроме ручной клади).

5.9. Перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства.

5.10. Выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра.

5.11. Категорически запрещён обгон в колонне.

5.12. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.

5.13. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки.

5.14. За нарушение данной инструкции и при совершении дорожно-транспортных происшествий водитель привлекается к уголовной ответственности.

6. Обязанности сопровождающих

6.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- перед посадкой учащихся в школьный автобус проверить салон автобуса на присутствие посторонних предметов;
- перед движением школьного автобуса сопровождающий должен пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе;
- на передних сидениях посадить детей из начальных классов;
- проверить, пристегнуты ли дети ремнями безопасности;
- проверить окна. Окна должны быть закрыты и зашторены;
- у детей не должны быть режущие и колющиеся предметы, спиртные напитки;
- при необходимости оказать первую медицинскую помощь детям;
- вызвать скорую помощь;
- по прибытии школьного автобуса на остановку, сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешающее учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства;
- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц без согласования с директором образовательного учреждения;

6.2. За нарушение обязанностей сопровождающие лица несут ответственность в установленном порядке с действующим законодательством Российской Федерации.

7. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок

Учащиеся при осуществлении школьных перевозок должны соблюдать следующие правила поведения:

- перед началом поездки учащиеся обязаны пройти инструктаж по технике безопасности;
- должны ждать подход автобуса в определенном месте сбора;
- должны войти в автобус не торопясь, не толкаясь, занять место для сидения. Старшие ученики должны садиться в дальние места от водителя;
- во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок;
- о всех недостатках, отмеченных во время поездки, учащиеся должны сообщать сопровождающему;
- должны пристегиваться ремнями безопасности;
- при движении не должны покидать своих посадочных мест;
- запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;
- запрещается открывать окна, форточки, высовываться из окна;
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- создавать ложную панику;
- при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ученик обязан сообщить сопровождающему;
- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус;
- в случае захвата автобуса террористами учащимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики;
- по окончании поездки учащиеся обязаны не покидать место высадки до отъезда автобуса.